

## Grupo Electrónico Diesel T.825-CS



### Características

#### Motor Cummins

Motor diesel para servicio pesado, 4 tiempos.  
Regulador de velocidad mecánico o electrónico.  
Enfriamiento por agua a 40°C.

#### Alternador Stamford

Alternador tipo Brushless. Regulador de voltaje encapsulado. Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas. 12 salidas reconectables. Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.

#### Chasis

Fabricado en acero plegado y soldado.  
Construido con sistema antivibratorio.

#### Panel de Control

Control por microprocesador.  
Central de alarma y sistema de protección de motor.

### Performance

#### Regulación de Voltaje

Mantenimiento de voltaje de salida entre  $\pm 1.0\%$ .  
A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0.  
A cualquier variación de carga de 0 a 100%.  
Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.

#### Regulación de Frecuencia

Isocrono

#### Variación de Frecuencia

Menor al  $\pm 1\%$  para valor de carga constante.

#### Forma de Onda

Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.

#### Factor de Influencia Telefónico (TIF)

TIF mejor de 50.  
THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.

#### Interferencia Radio

De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.

### Motor

#### KTA38-G2

12 cilindros en "V" 60°, inyección directa.  
Motor diesel de 4 tiempos.

#### Tipo

Enfriado por agua, Turboalimentado y posefriado.

#### Construcción

4 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado,  
block de hierro fundido.

#### Sistema de Arranque

Motor de arranque eléctrico de 24V.  
Alternador de carga de batería 35 A 28 V.

#### Sistema de Combustible

Control electrónico de combustible 24 volt. Elementos de  
filtros reemplazables.

#### Filtros

Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de  
aceite. Separador de agua estándar.

### Alternador

#### Tipo

Brushless, simple rodamiento blindado, campo giratorio, 4  
polos. Aislación clase H. Protección IP23 estándar.  
Sistema de enfriamiento IC 01.

Devanado amortiguador completamente interconectado.  
Excitatriz de CA y unidad rectificadora giratoria. Bobinado de  
estator con recubrimiento epoxy. Rotor y excitatriz  
impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina  
poliéster. Rotor balanceado dinámicamente aBS5625 grado  
2.5. Autoventilado. Acoplamiento motor-generator directo  
para perfecto alineado

#### Excitatriz

Recubrimiento con triple baño de barniz fijador. Devanado  
con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades  
armónicas.

**Garantía: 1(un) año o mil horas sobre todo el equipo, lo que suceda primero.**

**Normas: BS4999/5000 pt99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS 5514, ISO 4036, ISO 8528**



TOTAL ENERGY S.A.

Domicilio: Av. Crisologo Larralde N° 3292 - Avellaneda / Tel: 011 4204-3485

[Ventas@totalenergysa.com.ar](mailto:Ventas@totalenergysa.com.ar) // [www.totalenergysa.com.ar](http://www.totalenergysa.com.ar)

## Datos Técnicos

Modelo Motor	<b>KTA38-G2</b>	Capacidad refrigerante radiador-motor	<b>300</b>
Numero de Cilindros del Motor y Disposición	<b>12 en "V"</b>	Regulación de velocidad	<b>Electrónico</b>
Capacidad Cúbica (Litros)	<b>37.8</b>	Admisión de Aire motor Prime (M <sup>3</sup> /H)	<b>4010</b>
Diámetro y Carrera (mm)	<b>159 x 159</b>	Flujo de Aire Refrigeración (M <sup>3</sup> /Seg)	<b>22</b>
Relación de Compresión	<b>13.9:1</b>	Temperatura de Escape	<b>497°C</b>
Aspiración	<b>Turbo Pos enfriado</b>	Flujo de gases de escape (Litro/Seg)	<b>3003</b>
Velocidad de Motor (r.p.m.)	<b>1500</b>	Tipo de Lubricante	<b>15W40-CF4</b>
Potencia Bruta del Motor (kWm) Standby - Prime	<b>673 / 741</b>	Capacidad de Aceite Lubricante	<b>135 L</b>
Consumo de Combustible STANDBY (L/H)	<b>175</b>	Potencia Eléctrica Standby	<b>825 kVA (660 kW)</b>
Consumo de Combustible PRIME (L/H)	<b>166</b>	Potencia Eléctrica Prime	<b>750 kVA (600 kW)</b>
Temperatura de Gases de Escape Prime (°C)	<b>497</b>	Grado de Protección	<b>IP23</b>
Calor Irradiado por el motor (PRIME)	<b>126 KWm</b>	Aislación	<b>Clase H</b>
Contrapresión de Gases de Escape (mmHg)	<b>76</b>	Arranque / Min. °C	<b>Eléctrico / -10°C</b>

### STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

### PRIME POWER

El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperatura ambiente del Grupo Electrónico: 27°C - Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros - Humedad relativa: 60%

Configuración Referencial	Dimensiones (mm)			Peso Seco (Kg)	Peso Húmedo (Kg)
	Largo (L)	Ancho (A)	Altura (H)		
<b>Abierto</b>	<b>4850</b>	<b>1960</b>	<b>2500</b>	<b>8255</b>	<b>8815</b>
<b>Cabinado</b>	<b>7400</b>	<b>2300</b>	<b>2900</b>	<b>9995</b>	<b>10570</b>

\* **Total Energy S.A** Se reserva el derecho de modificar esas especificaciones sin previo aviso. Las fotos de este folleto son solo de carácter ilustrativo.



**TOTAL ENERGY S.A.**

Domicilio: Av. Crisologo Larralde N° 3292 - Avellaneda / Tel: 011 4204-3485

[Ventas@totalenergysa.com.ar](mailto:Ventas@totalenergysa.com.ar) // [www.totalenergysa.com.ar](http://www.totalenergysa.com.ar)