

Grupo Electrónico Diesel T.100-CS



Características

Motor Cummins

Motor diesel para servicio pesado, 4 tiempos.
Regulador de velocidad electrónico. Enfriamiento por agua a 50°C.

Alternador Stamford

Alternador tipo Brushless. Regulador de voltaje encapsulado. Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas. Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.

Chasis

Fabricado en acero plegado y soldado.
Construido con sistema antivibratorio.

Panel de Control

Compuesto por amperímetro, voltímetro, frecuencímetro, horómetro, voltímetro batería. Selectores de tensión y corriente de fases. Central de alarma y sistema de protección de motor.

Performance

Regulación de Voltaje

Mantenimiento de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$.
A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0.
A cualquier variación de carga de 0 a 100%.
Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.

Regulación de Frecuencia

Isocrono

Variación de Frecuencia

Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.

Forma de Onda

Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.

Factor de Influencia Telefónico (TIF)

TIF mejor de 50.

THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.

Interferencia Radio

De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.

Motor

4BTA5.9-G4

4 cilindros en línea, inyección directa.
Motor diesel de 4 tiempos.

Tipo

Enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado.

Construcción

2 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado, block de hierro fundido.

Sistema de Arranque

Motor de arranque eléctrico de 3,7 kW 24V.
Alternador de carga de batería 45 A 28 V.

Sistema de Combustible

Control electrónico de combustible 24 volt. Elementos de filtros reemplazables.

Filtros

Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de aceite. Separador de agua estándar.

Enfriamiento

Radiador estándar para 50°C. Enfriador de Aceite.

Alternador

Tipo

Brushless, simple rodamiento blindado, campo giratorio, 4 polos. Aislación clase H. Protección IP22 (NEMA 1) estándar. Sistema de enfriamiento IC 01.

Devanado amortiguador completamente interconectado. Excitatriz de CA y unidad rectificadora giratoria. Bobinado de estator con recubrimiento epoxy. Rotor y excitatriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster. Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5. Autoventilado. Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado

Excitatriz

Recubrimiento con barniz fijador. Devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades armónicas.

Garantía: 1(un) año o mil horas sobre todo el equipo, lo que suceda primero.

Normas: BS4999/5000 pt99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS 5514, ISO 4036, ISO 8528



TOTAL ENERGY S.A.

Domicilio: Av. Crisologo Larralde N° 3292 - Avellaneda / Tel: 011 4204-3485

Ventas@totalenergysa.com.ar // www.totalenergysa.com.ar

Datos Técnicos

Modelo del Equipo	T.100-CS	Calor Irradiado por el Motor Prime (kW)	16 kWm
Numero de Cilindros del Motor y Disposición	4 en Línea	Regulación de velocidad	Electrónico
Capacidad Cúbica (Litros)	5,88	Flujo de Aire de Admisión (L/Seg)	75 Litros/Seg.
Tensión de salida estándar	380/220 V 50 Hz	Flujo de Aire Refrigeración (M ³ /Seg)	1.71 m3/seg.
Relación de Compresión	16.5:1	Capacidad de Líquido Refrigerante(L)	20
Aspiración	Turbo-Postenfriado	Capacidad de Lubricante (L)	11
Velocidad de Motor (r.p.m.)	1.500	Tipo de Lubricante	15W40-CF4
Potencia Bruta del Motor (kWm)	97	Arranque / Min. °C	Eléctrico / -12°C
Consumo de Combustible STANDBY (L/H)	24 L/h	Capacidad del tanque de combustible (L)	150
Consumo de Combustible PRIME (L/H)	22 L/h	Potencia Eléctrica Standby	100 kVA (80 kW)
Temperatura de Gases de Escape Prime (°C)	495°C	Potencia Eléctrica Prime	90 kVA (72 kW)
Flujo de Gases de Escape(L/S)	166 Litros/Seg.	Grado de Protección	IP23
Contrapresión de Gases de Escape (mmHg)	76 mm Hg	Aislación	Clase H

STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

PRIME POWER

El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de 1 hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperatura ambiente del Grupo Electrónico: 27°C - Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros - Humedad relativa: 60%

Configuración Referencial	Dimensiones (mm)			Peso Seco (Kg)	Peso Húmedo (Kg)
	Largo (L)	Ancho (A)	Altura (H)		
Abierto	2100	800	1380	1025	1070
Cabinado	2750	870	1530	1400	1435

* Total Energy S.A se reserva el derecho de modificar esas especificaciones sin previo aviso. Las fotos de este folleto son solo de carácter ilustrativo.



TOTAL ENERGY S.A.

Domicilio: Av. Crisologo Larralde N° 3292 - Avellaneda / Tel: 011 4204-3485

Ventas@totalenergysa.com.ar // www.totalenergysa.com.ar